



AGEN GARONNE CHAPTER

18 allée Larroumet et Lagarde 47550 BOE
chapter@harley-davidson-agen.fr



REGLES POUR ROULER EN GROUPE

- 1-VERIFIER l'état de sa moto (lumières, freins, pneumatiques ...)
- 2-FAIRE LE PLEIN de carburant avant chaque départ et à chaque fois qu'il le sera demandé
- 3-ECOUTER les consignes qui précèdent le départ
- 4-VERIFIER l'arrimage des bagages
- 5-ROULER EN QUINCONCE et suivre l'allure du Road-Captain, ne pas laisser trop d'espace avec votre prédécesseur, ne pas changer de file. Si une moto quitte le convoi, coulisser dans sa file
- 6-RESPECTER le code de la route
- 7-RESPECTER les distances de sécurité en gardant le groupe compact
- 8-RELAYER les gestes du Road-Captain
- 9-Si la moto suivante disparaît des rétroviseurs MARQUER la direction au carrefour ou feu tricolore suivant (sans se mettre en danger)
- 10-SIGNALER les défauts de la chaussée du pied
- 11-En convoi, ETEINDRE les feux additionnels de jour comme de nuit pour ne pas déranger les motos qui précèdent
- 12-Aux péages APPLIQUER les consignes définies avant le départ
- 13-SIGNALER un arrêt dans le convoi en levant le bras et POURSUIVRE sa route
- 14-Utiliser les CLIGNOTANTS le plus tôt possible pour faciliter la conduite des motos suivantes
- 15-Seul LE SERRE-FILE s'arrête pour assister un membre en difficulté et mettre la zone en sécurité
- 16-LE SERRE-FILE reprend la route lorsque le membre en difficulté est pris en charge par l'assistance ou autre intervenant (le Safety est un bénévole, il n'a pas vocation à dépanner s'il n'a pas les compétences requises)
- 17-LES SAFETIES et LES ROAD-CAPTAINS ont vocation à RECADRER les membres qui ne se conforment pas aux règles citées préalablement
- 18-LES SAFETIES doivent remonter le convoi si nécessaire pour faire respecter les consignes de route et doivent être entendus par les pilotes concernés de manière à garder le convoi en sécurité
- 19-Les membres ne doivent PAS SE FAIRE ATTENDRE aux départs des étapes pour le respect de tous
- 20-Le premier pilote derrière le Road-Captain se place sur la file le plus à droite pour ne pas obstruer la VISIBILITE du Road Captain dans les dépassements
- 21-SEUL LE ROAD CAPTAIN DECIDE de faire un dépassement (Les membres ne doivent pas se déporter à gauche de leur propre chef)

Les convois se composent : d'un Road-Captain, des membres du groupe, un Serre-File. (Si l'effectif le permet : un Safety devant le Serre-File)

Merci de votre compréhension, bon run ...